

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

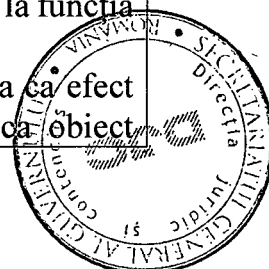
#### Titlul proiectului de act normativ

**LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea unor măsuri referitoare la salarizarea personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organul de specialitate al administrației publice centrale care asigură aplicarea, la nivel național, a politicilor Guvernului în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate, și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate. De asemenea, este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.</p> <p>Dispozițiile Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, au generat interpretări diferite, astfel încât, pentru unele drepturi prevăzute de acest act normativ au fost promovate acțiuni în justiție de către funcționarii publici și personalul contractual din domeniul transporturilor și infrastructurii, care, în cea mai mare parte, au fost soluționate în favoarea reclamanților.</p> <p>În cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sunt diferențe salariale între angajați care ocupă aceeași funcție, grad profesional și gradații de vechime întrucât instanțele, prin hotărâri judecătorești definitive le-au recunoscut drepturi salariale mai mari decât cele acordate. Totodată, aceste inechități salariale au avut ca efect transferul specialiștilor din domeniul transporturilor și infrastructurii către alte instituții ale administrației centrale sau locale, din cauza nivelului de salarizare net superior față de nivelul existent în cadrul instituției și dificultăți în atragerea de specialiști care să înlocuiască persoanele cu experiență și vechime ce părăsesc instituția prin pensionare/transfer/renunțare la funcția publică.</p> <p>Decizia nr. 80/2023 a Înaltei Curți de Casație și Justiție va avea ca efect admiterea acțiunilor/cererilor de chemare în judecată având ca obiect</p>



	egalizarea salariilor de bază prin includerea unor majorări recunoscute prin hotărâri definitive, în situațiile în care în respectivele hotărâri definitive au fost interpretate norme de lege care reglementează majorări de aplicabilitate generală.
2.3. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se propune eliminarea inechităților, discriminărilor și/sau discrepanțelor de ordin salarial existente la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență din cadrul aparatului central al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca urmare a punerii în executare a hotărârilor judecătorești. Eliminarea inechităților salariale a fost preocuparea Parlamentului și a Guvernului, exprimată prin actele normative adoptate în acest sens: Legea 71/2015, OUG nr. 20/2016, Legea nr. 153/2017, Legea nr. 77/2020, OUG nr. 81/2023, OUG nr. 128/2023 și OUG nr. 53/2024. Alinierea salariilor doar la nivelul maxim al funcției pentru care s-au recunoscut drepturi prin hotărâri judecătorești și nu și pe verticală conform procentelor prevăzute de legea salarizării, ar însemna menținerea inechității salariale la nivelul autorității publice.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socioeconomic**

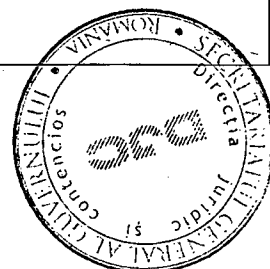
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu au fost identificate.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.



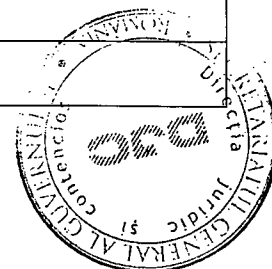
### Secțiunea a-4a

## Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	4275	8340	8340	8340	8340	7527
a) buget de stat, din acesta:	4275	8340	8340	8340	8340	7527
(i) cheltuieli de personal	4275	8340	8340	8340	8340	7527
(ii) bunuri și servicii						
(iii) subvenții						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat	4275	8340	8340	8340	8340	7527
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Cresterea cheltuielii bugetare, pentru a nu afecta deficitul bugetar, propunem a fi compensata din titlul 59 Alte cheltuieli, articol - despagubiri civile, unde MTI inregistreaza o economie echivalenta cu cresterea propusa de prezenta OUG si chiar de OUG 53/2024.					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						



<p>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	<p>Bugetul MTI pe titlul I Cheltuieli de personal este de 60.468 mii lei, din care 47.017 mii lei MTI, 7.951 mii lei CENAFER și 5.500 mii lei ARF.</p> <p>Deschiderile de credite la data prezentei sunt în valoare de 25.413 mii lei, rezultând o valoare lunară medie de aproximativ 5.000 mii lei.</p> <p>Impactul OUG 53/2024 este de 1.800 mii lei astfel:</p> <p>Trasa I din iunie</p> <p>Salarii de baza decembrie 4.000 mii lei x 5% x 6 luni rezultă o valoare totală de 1.200 mii lei</p> <p>Trasa II din septembrie</p> <p>Salarii de baza decembrie 4.000 mii lei x 5% x 3 luni rezultă o valoare totală de 600 mii lei</p> <p>Impactul eliminării încheierilor MTI recunoscute prin hotărâri judecătorești (15%) este de 2.475 mii lei, astfel: Salarii de baza MTI 3.300 mii lei x 15% x 5 luni rezultă un impact total de 2.475 mii lei.</p> <p>Față de cele expuse impactul total asupra cheltuielilor de personal este de aproximativ 4.275 mii lei pentru anul 2024.</p> <p>Precizăm faptul că pentru minister s-a luat în calcul un număr de 329 de persoane plătite din titlul I, cheltuiala pentru restul de 164 de persoane fiind suportată din titlul 56, fonduri europene care urmează să se recupereze de la comisia europeană.</p>
<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>



**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 564/2024 și de Consiliul Economic și Social prin avizul nr. 3713/2024.



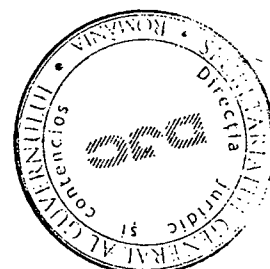
d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Concurenței a transmis punct de vedere prin adresa ne. RG/6505/2024.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea unor măsuri referitoare la salarizarea personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



ION-MARCEL CIOLACU

